



Virtual Public Information Center Route 40/Route 50 Bridge over Great Egg Harbor River Project

Hamilton Township, Atlantic County, New Jersey

Date: June 5 – June 19, 2025

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns, and costs, will conduct a **Virtual Public Information Center (PIC)** to provide local residents, officials, businesses, and the general public with information on the **Route 40/Route 50 Bridge over Great Egg Harbor River Project**. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or email.

THE PRESENTATION

A virtual Public Information Center will be held from **Thursday, June 5 to Thursday, June 19, 2025**. Please visit the following website to learn more about the project and leave comments:

<https://www.dewberry.com/pages/route-4050-bridge-over-GEHriver>

You will have an opportunity to review the presentation, view project information, and submit comments or questions. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. If you are unable to view the presentation but are interested in learning more about this project, please contact us at the telephone number or email address listed below.

PROJECT BACKGROUND

The existing bridge, located in Hamilton Township, Atlantic County, was originally built in 1928 and carries Route 40/Route 50 across the tidally influenced Great Egg Harbor River. The bridge was determined to be in need of replacement due to the condition of the substructure.

THE PROPOSED PROJECT

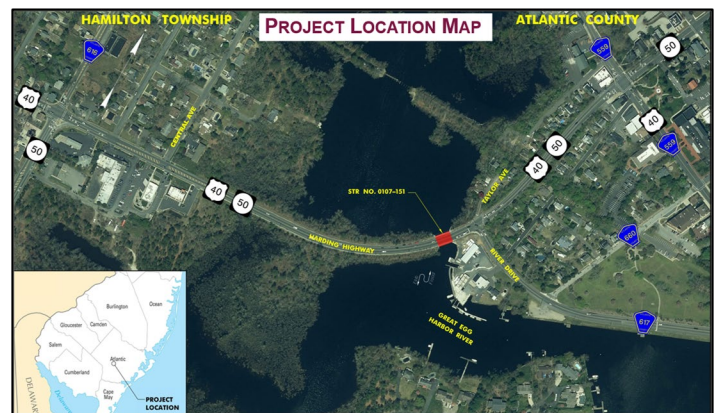
Through a Concept Development Study, the NJDOT has determined that replacement of the structure is required. The Preliminary Preferred Alternative (PPA) is a single span concrete superstructure. The new bridge will have a span length of 73 and a half feet and will be constructed in the same general footprint as the existing structure. It will accommodate two 12-foot-wide through lanes, a 12-foot-wide right turn lane from Route 40/Route 50 onto River Drive, two 8-foot-wide shoulders, and one 6-foot-wide sidewalk. Additional improvements include new traffic signals and pedestrian crosswalks at the River Drive intersection,

and geometric improvements for the right turn onto River Drive.

The new bridge will be constructed in four stages, with the eastbound and westbound through lanes maintained in each construction stage. A temporary bridge will be employed in Stages 2 and 3, situated north of the existing bridge, to maintain vehicular traffic. A temporary pedestrian bridge will be located south of the existing bridge to maintain pedestrian connectivity for the duration of the project.

ESTIMATED PROJECT SCHEDULE

Complete Concept Development: Fall 2025
Initiate Preliminary Engineering: Spring 2027
Initiate Final Design: Fall 2028
Construction: Spring 2031 - Summer 2033



For Special Accommodations, please contact:
703-849-0100

For further information, please contact:

Sandra Opoku, Regional Coordinator
New Jersey Department of Transportation
Office of Government & Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08618
Phone: 609.963.2684
Email: SandraO.Opoku@dot.nj.gov

Please submit comments to:

Rt4050Bridge@dewberry.com



Centro Virtual de Información Pública Route 40/Route 50, Bridge over Great Egg Harbor River Project

Municipio de Hamilton, Condado de Atlantic, Nueva Jersey

Fecha: 5 de junio – 19 de junio de 2025

El Departamento de Transportación de Nueva Jersey (NJDOT por sus siglas en inglés), comprometido a proveer mejoras de transportación que equilibren las necesidades de transportación, el medio ambiente, la opinión de la comunidad y el costo, tendrá un **Centro Virtual de Información Pública (PIC por sus siglas en inglés)**, para proveer a los residentes locales, oficiales, empresas y el público en general información sobre el **Proyecto del Puente de la Ruta 40/Ruta 50 Sobre el Río Great Egg Harbor**. Se invita al público a participar activamente, proveyendo comentarios por correo postal o electrónico.

LA PRESENTACION

Un Centro Virtual de Información Pública se llevará a cabo del **jueves 5 de junio al jueves 19 de junio de 2025**. Por favor visite la siguiente página web para obtener más información sobre el proyecto y someter comentarios:

<https://www.dewberry.com/pages/route-4050-bridge-over-GEHriver>

Usted tendrá la oportunidad de revisar la presentación, ver la información del proyecto y someter comentarios o preguntas. Se informa a los propietarios con unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados y animados a participar. Si no puede ver la presentación, pero está interesado en aprender más sobre este proyecto, comuníquese con nosotros al número de teléfono o a la dirección de correo electrónico que se indican a continuación.

HISTORIAL DEL PROYECTO

El puente existente, encontrado en la Municipalidad de Hamilton, fue construido originalmente en el año 1928 y lleva la Ruta 40/Ruta 50 sobre el Río de Great Egg Harbor, el cual es influenciado por la marea. Se determinó que el puente necesita reemplazo por la condición de la subestructura.

EL PROYECTO PROPUESTO

A través de un Estudio de Desarrollo de Concepto, el NJDOT ha determinado que reemplazo del puente es requerido. La Alternativa Preliminar Preferida (PPA por sus siglas en inglés) es un puente de un plano con una superestructura de concreto. El plano del nuevo puente será de 73-pies y medio, y se construirá aproximadamente en la misma huella de la estructura existente. Acomodará dos carriles de 12-pies de ancho, un carril para virar a la derecha desde la Ruta

40/Ruta 50 a River Drive de 12-pies de ancho, dos arcenes de 8-pies de ancho, y una acera de 6-pies de ancho. Mejoras adicionales incluyen semáforos de tráfico nuevos, un cruce peatonal en la intersección con River Drive, y mejoras geométricas al viraje a la derecha a River Drive.

El puente nuevo se construirá en cuatro fases con los carriles vía este y oeste siendo mantenidos en cada fase. Se usará un puente temporero en las Fases 2 y 3, situado en el lado norte del puente existente, para mantener el tráfico vehicular. Un puente peatonal temporero se instalará al sur del puente existente para mantener conexión peatonal por la duración del proyecto.

PROGRAMA DEL PROYECTO

Desarrollo del Concepto Completado: Otoño 2025

Iniciar Ingeniería Preliminar: Primavera 2027

Iniciar Diseño Final: Otoño 2028

Construcción: Primavera 2031 - Verano 2033



Para Acomodaciones Especiales, por favor llame al:
703-849-0100

Para más información comuníquese con:

Sandra Opoku, Regional Coordinator
New Jersey Department of Transportation
Office of Government & Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Teléfono: 609.963.2684
Email: SandraO.Opoku@dot.nj.gov

Por favor, envíe sus comentarios a:

Rt4050Bridge@dewberry.com

Governor Philip D. Murphy
Lt. Governor Tahesha L. Way



New Jersey Department of Transportation
Commissioner Francis K. O'Connor
www.njdot.nj.gov
f X