



Centro Virtual de Información Pública

19 de Septiembre de 2022 al 3 de Octubre de 2022

Ruta 1 y 9 sobre New York Susquehanna y Western Railway (Sección 23) Reemplazo del Puente, Seguridad y Mejoras Operativas

Municipio de Fairview, Condado de Bergen y Municipio de North Bergen, Condado de Hudson

El Departamento de Transporte del Estado de Nueva Jersey (NJDOT), se compromete a desarrollar mejoras de transporte que equilibren mejor las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos. NJDOT llevará a cabo un Centro Virtual de Información Pública (PIC) para informar a los residentes y negocios locales con información sobre el proyecto de construcción de la **Ruta U.S. 1 y 9 sobre NYS&W Railway: Reemplazo del Puente, Seguridad y Mejoras Operativas**. Se le anima a participar activamente proporcionando comentarios al final de la presentación por correo postal o electrónico.

La Presentación

Debido a la Emergencia de Salud Pública de COVID-19, el Centro de Información Pública se llevará a cabo virtualmente en el siguiente sitio web que puede ser visto en cualquier momento a partir del el lunes 19 de Septiembre de 2022, hasta el lunes 3 de Octubre de 2022. Para obtener más información sobre el proyecto y dejar comentarios:

www.dewberry.com/njdot-route1and9overnyswrailway

Tendrán la oportunidad de revisar la presentación, ver información del proyecto y enviar comentarios y preguntas. Se informa a los propietarios con unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados y motivados a participar.

Fondo

El proyecto de reemplazo del puente de la Ruta 1 y 9 sobre el ferroviario NYS&W, se inició en base a los problemas operativos y de seguridad existentes en esta sección de la Ruta 1 y 9. Los límites de las mejoras a la carretera propuestas están al sur de Division Street hasta Fairview Avenue, aproximadamente a 2,800 pies lineales de la Milla 60.58 a la Milla 61.10. La Ruta 1 y 9 se conoce localmente como Broad Avenue en el Condado de Bergen y Tonnele Avenue en el Condado de Hudson. La Ruta 1 y 9 consta de cuatro carriles de 10 pies, dos en dirección norte y dos en dirección sur. No hay carriles de giro a la izquierda desde las Ruta 1 y 9 hacia las carreteras secundarias adyacentes. No hay carriles de emergencia presentes dentro de los límites del proyecto. El área fronteriza consta de una acera variable a ambos lados de la carretera con postes de servicios públicos. La distancia de visibilidad de parada es deficiente con el tráfico de camiones pesados entrando y saliendo de los caminos de acceso e intersecciones sin carriles de giro

principales; son factores que contribuyen al historial de accidentes del proyecto. El puente sobre el ferrocarril NYS&W proporcionó un espacio libre vertical de 19 pies sobre el ferrocarril inactivo y está en malas condiciones y necesita ser reemplazado.

EL PROYECTO PROPUESTO

El puente sobre el ferrocarril NYS&W se reemplazará por completo con una nueva estructura que proporcionará un espacio libre vertical de 17,5 pies sobre el ferrocarril inactivo. La carretera tendrá un reemplazo de pavimento de profundidad total y se ampliará a un carril interior de 11 pies y un carril exterior de 12 pies en cada dirección, sin carriles de emergencia. El perfil de la carretera se diseñará para cumplir con la distancia visual de frenado estándar. Las curvas horizontales se aplanarán en el cementerio de Fairview y en la avenida W. Prospect. Se proporcionará un carril para girar a la izquierda en el camino privado hacia las instalaciones de Waste Management, y otras propiedades industriales. Se construirá un nuevo sistema de drenaje y alcantarillado sanitario en todas partes. Sedore Avenue se realinearán para encontrarse con la Ruta 1 y 9 en ángulo recto. Se modificará el semáforo en Fairview Avenue. Se proporcionará una acera de 10 pies de ancho a ambos lados de la calzada y se proporcionarán actualizaciones referentes a la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA), según sea necesario. La construcción por etapas se implementará para mantener dos vías de tránsito en dirección norte y un carril de tránsito en dirección sur, durante la construcción, no se anticipan ningún desvío.

Cronograma anticipado

Desarrollo del Concepto Completo:	finales de 2022
Ingeniería Preliminar Completa:	por determinar
Diseño Final Completo:	por determinar
Inicio de la Construcción:	por determinar
Construcción Completa:	por determinar

Para adaptaciones especiales, por favor contacte:
862-955-1306

Para más información, póngase en contacto con:

Ms. Meredith Hammond

New Jersey Department of Transportation
Office of Government & Community Relations
1035 Parkway Avenue, PO Box 600
Trenton, NJ 08625 - 0600
telefono: 609-963-1982
correo electronico: Meredith.Hammond@dot.nj.gov